

VDL Nedcar: aandacht voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) en duurzaamheid

Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) staan volop in de belangstelling door wereldwijde vraagstukken op het gebied van mensenrechten, klimaatverandering en grondstoffen-schaarste. Stakeholders zijn geïnteresseerd in hoe ondernemingen presteren op het gebied van mens, milieu en maatschappij.

De pijlers van MVO zijn People (mens), Planet en Profit (Prosperity): de Triple P-benadering. Deze vorm van ondernemen is gericht op economische prestaties (profit) met respect voor de sociale kant (people), binnen de ecologische randvoorwaarden (planet): zodanig ondernemen dat de aandacht voor milieu, sociaal-ethische en winst gebalanceerd is en afgestemd is op de verwachtingen van de stakeholders van de onderneming.

VDL Nedcar wil produceren met in achtneming van de aspecten van MVO en de verantwoordelijkheid nemen voor de effecten van genomen besluiten en activiteiten op:

- mens (People),
- de zorg voor het milieu (Planet),
- maatschappij (Profit).

Dit betekent: het willen voldoen aan de behoeften van nu, zonder de mogelijkheden aan te tasten van toekomstige generaties om in hun behoeften te voorzien. VDL Nedcar streeft naar een optimale balans tussen de drie P's.

Initiatieven (Planet)

Naast het produceren van kwalitatief hoogstaande auto's en deze tijdig en tegen de juiste prijs aan onze klant af te leveren, willen we op een zo milieuvriendelijke, duurzame, mogelijke manier produceren.

Milieu en duurzaamheid staan hoog in het vaandel bij VDL Nedcar en zijn al jaren lang onlosmakelijk verbonden met de organisatie en een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering. Met onze bedrijfsvoering willen we zelf graag het goede voorbeeld geven. Om de effecten van ons handelen op het milieu zo veel mogelijk te beperken, kiezen we daar waar het kan voor duurzame oplossingen tegen verantwoorde kosten.

Sinds de overname door VDL Groep en de doorstart in 2014 zijn er al diverse initiatieven, zowel groot als klein, op het gebied van duurzaamheid en milieu uitgevoerd en de nodige stappen gezet. Maar we zijn er nog niet. Er zijn bijvoorbeeld de nodige uitdagingen om uitvoering te geven aan de ambitieuze Nederlandse klimaatdoelen. De uitstoot van broeikasgassen dient in 2030 met 49% te zijn gedaald ten opzichte van het referentiejaar 1990. Deze doelstelling is het uitgangspunt van het klimaatakkoord en is inmiddels verankerd in een klimaatwet.

Voor het Nederlandse bedrijfsleven en dus ook voor VDL Nedcar betekenen deze ambities grote uitdagingen. Het betreft immers niet enkel een energie-transitie maar ook een industrie-transitie. Concreet betekent dat het energiesysteem ingrijpend zal moeten worden veranderd; een hele omslag en zeker geen eenvoudige opgave.

Om uitvoering te geven aan de uitdagingen voor verduurzaming en CO₂-reductie neemt VDL Nedcar deel aan het Limburgs Energie Akkoord, afgekort LEA. Samen met de 13 grootste industriële bedrijven in Limburg (inclusief Chemelot) vormen we een front om verder te verduurzamen en de CO₂-uitstoot verder te reduceren. Dat gebeurt onder meer door het delen van kennis op het gebied van technologie en infra, het opstellen van projectplannen en innovatieve projecten.

Een logische eerste stap in de basis om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen is energiebesparing en -efficiency. VDL Nedcar ziet dit dan ook als eerste uitgangspunt van ons streven naar duurzaamheid op het gebied van milieu.

Kernthema's duurzaamheid en milieu

Maar uiteraard speelt er meer op het gebied van duurzaamheid en zijn onze ambities groter. Om uitvoering te geven aan de ambities op het gebied van duurzaamheid heeft VDL Nedcar voor de komende jaren een aantal kernthema's benoemd die '1 op 1' aansluiten bij de MVO-prestatieladder en derhalve bij de internationale ISO 26000-richtlijn.

1. Energie
2. Water
3. Uitstoot, afvalwater en afvalstoffen (waste)
4. Grondstoffen (en materialen)
5. Producten en diensten
6. Biodiversiteit
7. Naleving (wet- en regelgeving)
8. Transport

Duurzaamheid en Milieu: een terugblik en een doorkijk naar de toekomst

Duurzaamheid in de breedste zin staat én stond al hoog op de agenda van VDL Nedcar. In de loop der jaren is het steeds meer een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering geworden.

Na de overname door de VDL Groep en de doorstart zijn er diverse, zeer uiteenlopende duurzaamheidsinitiatieven geïnitieerd. Maar ook voor de komende jaren zijn er volop uitdagingen m.b.t. de gehele vergroening van de (productie)processen bij VDL Nedcar. Hiermee willen we blijven voldoen aan de behoeften van nu, zonder de mogelijkheden van toekomstige generaties aan te tasten om in hun behoeften te voorzien. Er is nog een uitdagende weg te gaan waar we komende jaren aan kunnen werken.

Op dit moment zijn er de nodige ideeën en plannen met betrekking tot milieu en duurzaamheid die onderzocht worden, of gaan worden, middels studies.

Daarbij is er in de afgelopen jaren al heel veel bereikt waar we ook met trots op kunnen terugkijken. Hier volgt een indruk van een aantal initiatieven per kernthema die bij VDL Nedcar sinds de Start of Production (SoP) zijn geïmplementeerd of op de planning staan.

1. Energie

De organisatie maakt haar energiegebruik inzichtelijk en neemt maatregelen om energieverbruik te beperken of gebruik te maken van energie afkomstig uit duurzame energiebronnen.

Energiebesparing als onderdeel van verduurzaming wordt komende alleen maar belangrijker voor VDL Nedcar. Maar behalve het besparen van energie willen we op termijn zoveel mogelijk gebruik gaan maken van energie uit duurzame bronnen.

Uitgangspunten voor de toekomst:

- het verlagen van de energiebehoefte;
- de energievraag invullen met energie afkomstig van hernieuwbare, duurzame bronnen (i.p.v. fossiele energie).

Door het verhogen van energie-efficiëntie in combinatie met het inzetten van duurzame energie besparen we niet alleen energie maar neemt ook de emissie van broeikasgassen af. Bijkomend voordeel is dat we tevens besparen op de kosten.

Om onze energiementaliteit nog verder aan te scherpen, is begin dit jaar het energiereductieteam samengesteld. Het team - bestaande uit onderhoudsmanagers van alle shops, Plant engineering, Cost control en Forward engineering - komt tweewekelijks bij elkaar met als doel ons energieverbruik verder te reduceren. Een mooi voorbeeld van een praktische invulling aan duurzaamheid in relatie tot energieverbruik.

Speerpunten: energiebesparing, -efficiëntie en verduurzaming:

- Verminderen energieverbruik per geproduceerde auto;
- Investeren in energie-efficiëntie (Best Beschikbare Technieken);
- (Toenemend) gebruik energie uit duurzame, hernieuwbare energiebronnen;
- Zelf opwekken van energie middels hernieuwbare energietechnieken (zonne-energie, warmte-terugwinning);
- Onderzoek naar verdere energiebesparingsmogelijkheden;
- Onderzoek doen naar de mogelijkheden voor elektrificatie van processen (energietransitie: van fossiel naar duurzaam).

Bij nieuwbouw- en renovatieprojecten zullen we ons richten op duurzaam materiaalgebruik, minder energieverbruik en minder belasting voor het milieu. Dat doen we bijvoorbeeld door slimme ontwerpen met veel daglicht in de fabrieken, de inzet van LED-verlichting, gebruik te maken van restwarmte uit het productieproces om bedrijfspanden te verwarmen. Ook het installeren van zonnepanelen op onze daken wordt overwogen daar waar dit constructief mogelijk is. Bij nieuwbouw wordt er rekening mee gehouden om de dakconstructies geschikt te maken voor zonnepanelen.

Afgelopen jaren heeft VDL Nedcar al de nodige maatregelen getroffen om het energieverbruik verder te verlagen. Voorbeelden van gerealiseerde initiatieven/projecten per shop:

Bodyshop

- volledig nieuwe productie-installatie geplaatst met bijna 1.300 van de meest efficiënte, hightech robots;
- verlichting in de Bodyshop volledig vervangen door de nieuwste, energiezuinige, TL-verlichting;
- nieuwe hal ten behoeve van de rear door productielijnen is voorzien van een ventilatiesysteem op basis van natuurlijke ventilatie. Gedwongen ventilatie wordt zo tot een minimum beperkt. Het actief koelen in de zomer is hierdoor niet noodzakelijk. Dit resulteert in een aanzienlijk lager energieverbruik.

Paintshop

- nieuwe koelmachine van de Paintshop is voorzien van een frequentieregeling. Dit resulteert in een lager energieverbruik;
- aardgas: branders van de thermische naverbranding zijn vervangen door 10% energiezuinere branders. Bijkomend voordeel: een lagere CO₂- en NO_x-emissie;
- nieuw gebouwde roof paint-lijn met warmte-terugwinning.

Final Assembly Shop (FAS)

- oude FAS lak repair installatie is compleet vervangen door nieuwe spuitcabine met warmteterugwinning (50% energiebesparing);
- bij het uitvoeren van testen op de rollentestbank wekken de aangedreven rollen (voorwielen) tijdens het testprogramma energie/stroom op. Deze wordt gebruikt om de rollen voor de meelopenende wielen (achter) aan te drijven. Er wordt derhalve geen stroom opgeslagen maar deze wordt direct gebruikt in het eigen testproces en gaat dus niet verloren;
- LED-(3 jaren)plan. Komende jaren wordt de conventionele verlichting in de FAS vervangen door energiezuinige LED-verlichting. De start van het project vindt plaats in Final 3 waarna er volgens planning iedere maand een lijnstuk in de FAS voorzien wordt van LED.
- nieuwbouw Logistiek Centrum FAS warmte terugwinning in de HVAC-installatie (geldt voor alle nieuwbouw);
- HVAC-installatie (heating ventilation airconditioning) met warmte-terugwinning in after lines;
- HVAC-installatie nieuwbouw (aanbouw / verlening LC-FAS) met warmte-terugwinning.

Energy Center:

- oude watergekoelde persluchtcompressoren zijn vervangen door efficiënte luchtgekoelde compressoren;
- perslucht opwekking in 'cascade opstelling' waardoor niet meer perslucht wordt opgewekt dan nodig. Hierdoor geen afblazen van te veel opgewekte lucht;
- nieuwe compressoren (10 stuks) in de persluchtcentrale zijn allen voorzien van warmtewisselaars die de 'koelwarmte' benut voor verwarming van de FAS;
- compressoren voorzien van IE3-motoren (hoge energie-efficiëntie);
- grote R22 koelinstallatie voor persluchtdroging is verwijderd;
- EDC2: Vervangen oude CV-installatie in EDC2 (3 x 1.08 mW) door 2 nieuwe, energiezuinige installaties (1.20 mW);
- heetwatersysteem op lagere temperatuur laten draaien (minder energieverlies);
- decentrale ketel bijgeplaatst waardoor in de zomermaanden alleen de lakstraat van heet water wordt voorzien (aardgasbesparing).

Plant Engineering

- isoleren Chemisch magazijn;
- nieuwe verlichting yard. van conventioneel naar LED;
- hoofdkantoor minimaal energie-label C maken.
- logistieke toegangspoorten uitvoeren als luchtsluit;
- nieuwe koelmachines van de computerruimte (hoofdkantoor) zijn voorzien van vrije koeling. Bij een buitentemperatuur ≤ 8°C kan met buitenlucht worden gekoeld. Dit resulteert in een aanzienlijk lager energieverbruik.

Studies VDL Nedcar en externe marktpartijen

Samen met (een) externe partij(en) onderzoekt VDL Nedcar middels studies welke mogelijkheden er zijn met betrekking tot energie en duurzaamheid. De studies zijn er onder meer op gericht om energiebesparingspotentieel en (mogelijke) duurzame alternatieven in kaart brengen:

- study energiebesparingspotentieel (study RWE/VDL Nedcar, kick-off week 38 2019);
- study mogelijkheden naar meer hergebruik (rest)warmte ovenprocessen paint (minder aardgas, minder CO₂);
- mogelijkheden onderzoeken of we op andere plekken restwarmte kunnen hergebruiken en dus ons aardgasverbruik verder kunnen terugdringen;
- mogelijkheden onderzoeken om keramische stralings- i.p.v. gas heaters te plaatsen;
- idee/onderzoeken: restwarmte paintshop in zomer gebruiken voor (top) cooling FAS;
- mogelijkheden warmte opslag bodem;
- onderzoek mogelijkheden verwarming die draait op laagwaardige temperatuur (tot CV watertemperatuur);
- onderzoeken mogelijkheden verlaging van de warmtenet-temperatuur gedurende een groot deel van de tijd in combinatie met dynamische warmtenet-regeling;
- onderzoeken slimme regelstrategie (strategie veranderen van 'all they want → all they need');
- mogelijkheden toepassen aard- of bodemwarmte;
- overwegen om aan te sluiten bij smart grid-Holtum noord.

2. Water

De organisatie maakt haar waterverbruik inzichtelijk en neemt maatregelen om het watergebruik te reduceren uit bronnen die schaars zijn of waarbij aanverwante ecosystemen of leefgebieden een aanzienlijk gevolg kunnen ondervinden.

VDL Nedcar heeft afgelopen jaren de nodige maatregelen genomen om het gebruik van (leiding)water te reduceren.

Initiatieven om het (leiding)waterverbruik verder te reduceren waren onder andere het gebruik maken van zogenaamde closed loop watercircuits in onze lakstraat en de recirculatie van water in de 'lekttest-douches' in de FAS.

Grondwater gebruikte vroeger grondwater als koelwater. Dit koelwater werd geloosd op gracht rondom het VDL Nedcar-terrein. VDL Nedcar gebruikt géén grondwater meer voor koeldoeleinden. Er wordt derhalve ook geen koelwater meer geloosd op de gracht.

Ten aanzien van het inzichtelijk maken van het waterverbruik:

- Jaarlijkse rapporteert VDL Nedcar het ingenomen leidingwater aan Bevoegd gezag middels een elektronisch Milieu Jaarverslag (e-MJV)
- Jaarlijkse rapportage opgepompt grondwater middels 'aangiftebiljet provinciale grondwaterheffing (art. 7.7. Ww / Waterwet) aan Gedeputeerde Staten van Limburg.

3. Uitstoot, afvalwater en afvalstoffen

De organisatie geeft informatie over:

- ***de hoeveelheden uitstoot van broeikasgassen,***
- ***gebruik en uitstoot van stoffen die de ozonlaag aantasten,***
- ***de hoeveelheid uitstoot in de lucht van stikstofdioxide, zwavel-oxide en andere relevante milieubelastende stoffen. Relevant in relatie tot de activiteiten van de organisatie.***
- ***totale hoeveelheid afval per soort en bestemming,***
- ***aanzienlijke lozingen op water onderverdeeld naar soort,***
- ***totale hoeveelheid van aanzienlijke niet opzettelijke lozingen van, chemische stoffen, olie of brandstof, daarnaast welke maatregelen genomen worden om de genoemde emissies en lozingen te reduceren.***

Emissie

Speerpunten:

- reductie van broeikasgasemissies (CO₂) en NO_x;
- verminderen ozonaantastende stoffen.

VDL Nedcar zet in op de reductie van broeikasgasemissies door:

- het verlagen van de energiebehoefte;
- de energievraag invullen met energie afkomstig van hernieuwbare, duurzame bronnen (i.p.v. fossiele energie). Onder meer de initiatieven die beschreven staan onder ad .1 Energie dragen daar aan bij.

Ook onderstaande initiatieven leveren, op termijn, een bijdrage aan een lagere emissie van broeikasgassen:

- laadpalen plaatsen ten behoeve van Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) en Battery Electric Vehicle (BEV).
- Isoleren Chemisch magazijn → CO₂-reductie (als gevolg van reductie aardgasverbruik)
- studie mogelijkheden onderzoeken m.b.t. inzet waterstofgas als brandstof. Een van de drie ketels Energy Center (EC) ombouwen waterstofgas (ervaring opdoen, qua capaciteit mogelijk).

Door het verhogen van energie-efficiëntie in combinatie met het inzetten van duurzame energie besparen we niet alleen energie maar neemt ook de emissie van broeikasgassen af.

VDL Nedcar neemt deel aan het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) . In dat kader rapporteren wij onze jaarlijkse broeikasgasuitstoot middels een emissieverslag. Hiermee maken we inzichtelijk hoeveel CO₂ we emitteren.

Jaarlijks rapporteren we middels een e-MJV aan Bevoegd gezag over onder andere afval, energie- en watergebruik en uitstoot naar lucht, water en bodem.

Beperken ozonaantastende stoffen

VDL Nedcar zet zich al jaren lang in om het gebruik van ozonaantastende stoffen te beperken. In de auto's die we produceren wordt met name koudemiddel R1234YF gebruikt. Het meer milieubelastende R134a faseren we uit.

VDL Nedcar heeft ervoor gekozen om versneld zijn grote koelinstallaties met koelmiddel 'R22' te vervangen door koelinstallaties met een ozonvriendelijker koelmiddel.

Afvalwater

VDL Nedcar beschikt over een eigen waterzuivering. Het afvalwater dat vrijkomt van de Paintshop wordt gezuiverd in de eigen waterzuivering (zuivering aan de bron) alvorens het via het transportriool naar de RWZI in Susteren gaat. Afvalwater wordt

periodiek bemonsterd en de resultaten worden jaarlijks gerapporteerd aan Bevoegd gezag middels het e-MJV (elektronisch-MilieuJaarVerslag). Door in te zetten op het reduceren van het watergebruik reduceren we ook onze hoeveelheid afvalwater.

Het bedrijfsterrein van VDL Nedcar bestaat voor een groot gedeelte uit verhard oppervlak en heeft grote dakoppervlakken. Waar mogelijk wordt hemelwater afgekoppeld, dat wil zeggen het komt niet in een vuilwaterriool. Het grootste gedeelte van het hemelwater wordt gespuid op onze ringgracht of kan infiltreren in de bodem.

Het afkoppelen van regenwater van dakoppervlak en verharding heeft uiteenlopende voordelen: hemelwater gaat niet naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie én het komt ten goede aan het op peil houden van onze gracht. Ook kan het op veel plaatsen infiltreren in de grond waardoor het ten goede komt aan de grondwaterstand.

Kortom: door het hemelwater af te koppelen beperken we verdroging, voorkomen we het overstorten van rioolwaterzuiveringsinstallaties en houden we onze ringgracht op peil. De belangen aan het op peil houden van de gracht op ons terrein voor flora en fauna (en dus biodiversiteit) staan uitvoeriger beschreven onder ad. 6 Biodiversiteit.

Afval

VDL Nedcar heeft al diverse initiatieven geïmplementeerd, in uitvoering of op de planning om het afvalbeheer nog verder te verbeteren.

Speerpunten van VDL Nedcar ten aanzien van afvalbeheer zijn:

- afvalpreventie;
- hergebruik;
- betere afvalscheiding en recycling.

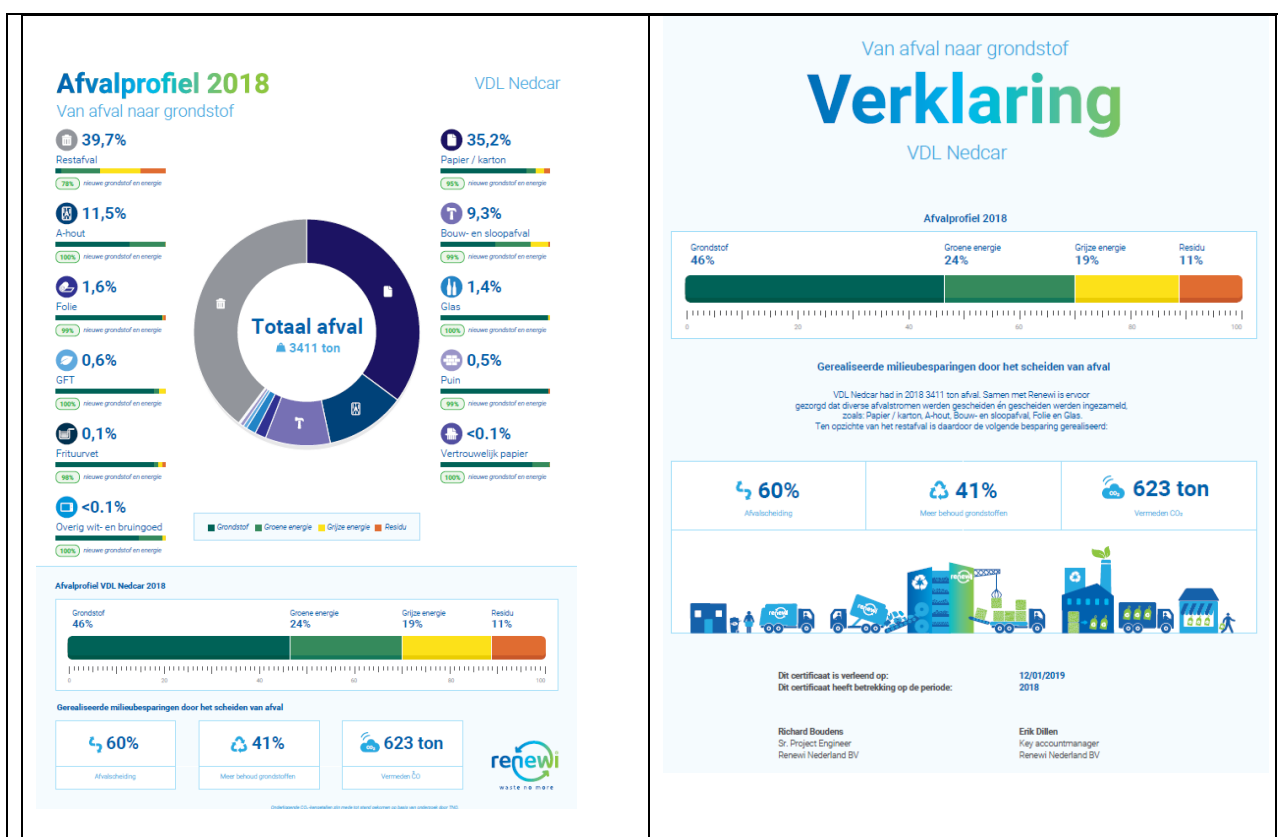


In nauwe samenspraak met onze klant is er veel aandacht om de hoeveelheid afval van verpakkingsmaterialen verder terug te brengen (preventie). Daarbij is er veel aandacht door om, waar mogelijk, gebruik te maken van retouremballage en -verpakkingen. Met onze opdrachtgevers maken wij hier afspraken over. VDL Nedcar zet daarbij in op het zo veel mogelijk gebruik maken van retourverpakkingen (returnables) waardoor er veel (verpakkings)afval voorkomen wordt.

Bij VDL Nedcar is er continu aandacht voor verbetering van ons afvalbeheer. Zo zijn er diverse initiatieven om het ontstaan van afval te voorkomen. Daar waar toch afval ontstaat wordt ingezet op het optimaal scheiden in (recyclebare) monostromen. Deze stromen kunnen vervolgens ingezet worden als hoogwaardige grondstof. Het gebruik van primaire, onbewerkte grondstoffen kan daarmee verminderd worden.

Initiatieven in dit kader zijn:

- hergebruik 'one way pallets' (wegwerppallets) in plaats van afvoeren als BSA (circa 600 à 700 per week). Wegwerppallets worden dus meerdere malen ingezet;
- separaat inzamelen koffiebekers in plaats van afvoeren als restafval. Koffiebekertje bestaat voor 5% uit polyethyleen (kunststof) en 95% karton. Bekers kunnen gebruikt worden als grondstof (onder andere hygiëne papier) waarmee waardevolle grondstoffen (bomen), energie én drinkwater kunnen worden bespaard;
- koffiedrab of -swill apart inzamelen en gebruiken als grondstof (circa 40.000 kilogram);
- veiligheidsschoenen worden apart ingezameld en volledig gerecycled;
- bedrijfskleding inzamelen en laten recycleren;
- 'China pallets' ontmantelen en onderdelen als separate afvalstromen afvoeren (in plaats van afvoeren als bouw- en sloopafval (BSA)).



Samen met onze afvalontzorger en partner Renewi bouwt VDL Nedcar aan een circulaire toekomst door waarde te verkrijgen uit afval in plaats van het te verbranden of te storten. Van het afval dat in 2018 werd geproduceerd wordt al bijna de helft gerecycled of hergebruikt als secundaire grondstof. Bijna een kwart van ons afval wordt omgezet om (groene) energie van te produceren.

Ok door duurzaam in te kopen, wordt de hoeveelheid afval ten gevolge van verpakkingsmaterialen teruggebracht.

4. Grondstoffen

De organisatie maakt haar grondstoffenverbruik inzichtelijk en neemt maatregelen om het gebruik van grondstoffen afkomstig uit recycle processen of afval te verhogen.

Van autofabrikanten wordt verwacht dat toegepaste materialen en stoffen die in het proces worden gebruikt voldoen aan de milieunormen voor ontwerp, ontwikkeling, distributie, gebruik, verwijdering of recycling. In het geval van VDL Nedcar gebeurt dat in nauwe samenspraak met de opdrachtgever voor wie wij auto's produceren.

Van VDL Nedcar kan worden verwacht dat een effectieve milieubescherming nagestreefd wordt om de ecologische voetafdruk tijdens het productieproces zo laag mogelijk te houden.

Ketenanalyse en levenscyclus van product:

VDL Nedcar produceert auto's in opdracht van derden. Momenteel produceert VDL Nedcar auto's in opdracht van en ontwikkeld door BMW Group. Mede vanuit de maatschappelijke verantwoordelijkheid voor milieuzorg neemt BMW bij alle activiteiten de volledige levenscyclus van het product in beschouwing. Deze levenscyclus bestaat uit drie fasen:

1. productie (inclusief
2. productontwikkeling en inkoop),
3. gebruik en afdanking.

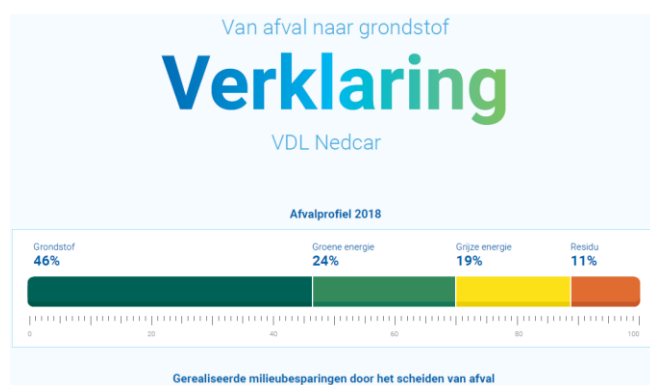
De milieubelasting is het grootst tijdens het gebruik van de geproduceerde auto's. Dit betreft met name het brandstofverbruik en de daarbij behorende emissies van schadelijke stoffen. De milieubelasting in de fasen productie en afdanking is veel geringer. Daarom richt BMW zich bij het ontwikkelen van nieuwe modellen zich vooral op de gebruiksfase van de auto om de milieubelasting te verminderen.

De betrokkenheid van VDL Nedcar bij de ontwikkeling van de auto's (en de daarbij gebruikte producten) is zeer beperkt. VDL Nedcar is een productiebedrijf, dat modellen vanuit de opdrachtgevers in productie neemt. Daarbij is er sprake van indirecte milieu-aspecten waarover VDL Nedcar geen (volledige) controle kan hebben, zoals product specifieke aspecten (ontwerp, ontwikkeling, verpakking, transport, gebruik of verwijderingsfase) en marketing specifieke aspecten. De invloed van VDL Nedcar op de levenscyclus is derhalve zeer gering. Daarom concentreert VDL Nedcar zich op het verminderen van het gebruik van elektriciteit en gas, waterbesparing, optimalisatie van transport, vermindering van afval, efficiency in interne logistiek en optimalisatie van de productieketen.

Overigens, daar waar VDL Nedcar van mening is dat er besparingsmaatregelen getroffen kunnen worden, bijvoorbeeld in de ontwikkelingsfase (gewichtshreductie, materiaal- of verpakkingshreductie, optimalisatie van transport etc.) wordt dit uitgewerkt en besproken met de opdrachtgever. Daarbij groeien VDL Nedcar, haar opdrachtgever en toeleveranciers steeds verder naar elkaar toe.

Circulariteit

Voor het sluiten van een circulaire economie, streeft VDL Nedcar ernaar het einde van de gebruiksduur van producten te beïnvloeden en afval om te zetten in hoogwaardige grondstoffen die het gebruik van onbewerkte grondstoffen verminderen.



Afgelopen jaren heeft VDL Nedcar al de nodige maatregelen getroffen om het verbruik van materialen en grondstoffen te beperken. Voorbeelden van gerealiseerde initiatieven/projecten:

Paintshop

- Grondstoffen: oude spuitinstallaties zijn vervangen door efficiëntere robot installaties met lagere lakverliezen;
- kunststof tanks en leidingen voor chemicaliën zijn compleet vernieuwd in Paintshop Noord;
- elektrocoat-lak is vervangen door nieuwe, tin-vrije elektrocoat-lak;
- aromaathoudende spoelverduunning is vervangen door aromaatvrije spoelverduunning;
- toepassen van lak met hoger vastestofgehalte waardoor oplosmidelemissie verlaagd wordt;
- nieuwe WAX installatie waarbij 100% VOS-vrij materiaal wordt toegepast;
- grote koelinstallaties met R22 koelmiddel zijn versneld vervangen door koelinstallatie met ozonvriendelijker koelmiddel.

FAS

- reparaties gebeuren met waterafduerbare OEM-lak in plaats van oplosmiddel gebaseerde car repair lak;
- toepassing koudemiddel R1234YF in productie-auto's (i.p.v. het meer milieubelastende R134a).

Plant Engineering

- Vervanging dieseltanks (incl. leidingen en appendages) in sprinklerkelder 2 (zuid) door dubbelwandige tanks met lekdetectie;
- Vervanging vloestofdichte vloer Tankenpark Zuid;
- Tankenpark: ondergrondse enkelwandige stalen persleidingen (drukleidingen) tankenpark vervangen door dubbelwandige, kunststof leidingen met lekdetectie = on going circa 50% gerealiseerd
- Koudemiddel R1234YF vervangt R134A (nog circa 15% R134A) = minder milieubelastend
- Continu verbetering/aanpassing sprinklerinstallatie om schade als gevolg van eventuele brand beheersbaar te houden (milieuschade voorkomen).

5. Producten en diensten

De organisatie is verantwoordelijk voor het geven van milieurelevante informatie betreffende diensten en producten en de mogelijkheden van recycling of hergebruik hiervan.

Niet relevant voor VDL Nedcar.

6. Biodiversiteit

De organisatie draagt zorg voor dat haar aanwezigheid en haar activiteiten geen, of zo min mogelijk nadelige effecten hebben op de biodiversiteit in de omliggende leefomgeving.

Een groot gedeelte van het VDL Nedcar-terrein wordt omsloten door een gracht. Een mooi stukje natuur op ons eigen bedrijfsterrein waar veel (water)dieren zich thuis voelen. Behalve mooie flora en fauna heeft onze gracht ook een belangrijke functie: het garanderen dat er voldoende blus- en sprinklerwater is in geval van een brand. Het is daarom noodzakelijk om het waterpeil van de gracht op een bepaald (minimum) niveau te houden. Zeker na een lange, droge periodes is dat hard nodig. Om het water van de gracht op een minimaal peil of niveau te houden, gebruikt VDL Nedcar grondwater. Voor het oppompen daarvan hebben we een vergunning. Het opgepompte grondwater wordt ter plaatse van het hoofdkantoor in de gracht gespuid, nabij de hoofdloge van Security.

Behalve het garanderen dat er voldoende sprinkler- en bluswater voorhanden is, is onze gracht ook erg belangrijk voor de instandhouding van flora en fauna in riviertjes in de nabijheid van onze fabriek. Het grachtenstelsel van VDL Nedcar watert af op de Lindbeek (de Lindbeek mondt uit in de Hons-Venkebeek die uiteindelijk uitmondt in de Vloedgraaf/Geleenbeek). De natuurlijke voeding van de Lindbeek is onvoldoende om deze permanent watervoerend te houden. Wanneer VDL Nedcar de gracht niet meer zou voeden, zouden de omliggende riviertjes in perioden zonder lange periodes regen droog kunnen vallen. Met alle negatieve gevolgen van dien voor het aquatische milieu en de biodiversiteit.

Ontwerp voor landschap

Behalve naar de uitbreiding van de gebouwen van VDL Nedcar kijken we ook naar de herinrichting van het landschap rondom de fabriek. De uitbreiding heeft invloed op het landschap en natuur zal moeten worden gecompenseerd.

Een projectteam en werkgroep maakt samen een ontwerp voor het direct omliggende landschap. Zo zijn we al bezig met de voorbereidingen om de omgeving aantrekkelijker en groener te maken.

7. Naleving (wet- en regelgeving)

De organisatie zal in geval van opgelegde sancties ten gevolge van het niet naleven van milieuregelgeving toelichten wat de oorzaak was en welke correctieve acties worden genomen.

Milieubeleid is een volwaardig onderdeel van het bedrijfsinterne managementsysteem. Om uitvoering te geven aan het milieubeleid en dit aantoonbaar te maken is VDL Nedcar gecertificeerd conform NEN-EN-ISO 14001.

Uitgangspunten milieubeleid

- voldoen aan relevante wet en regelgeving;
- continu verbeteren van de milieuprestaties;
- preventie van milieubelasting volgens het EVABAT principe (Economically Viable Application of Best Available Technology);
- beheersen/beperken van milieurisico's en het voorkomen van milieuverontreiniging;
- snel en adequaat reageren bij milieu-incidenten;
- trainen en opleiden van personeel.

Jaarlijks wordt VDL Nedcar in het kader van zijn ISO14001-certificaat ge-audit door een externe certificerende instantie. Ook vinden er periodiek planmatige controles plaats door Bevoegd gezag.

8. Transport

De organisatie draagt er zorg voor dat de ontwikkeling, naleving en continue verbetering van beleidsmaatregelen om zeker te stellen dat de effecten van transport op milieu en ecosystemen zo veel mogelijk gereduceerd worden.

Bij de aanschaf van nieuw materieel worden de milieuprestaties meegewogen. Tevens is er aandacht voor het inrichten van efficiënte inzamelroutes en zuinig rijgedrag.

Ten aanzien van Transport in relatie tot duurzaamheid en milieu zijn er afgelopen jaren al veel initiatieven uitgevoerd. Zo zijn de meeste heftrucks en hijs- hef en transportmiddelen met verbrandingsmotor inmiddels vervangen door nieuwe, elektrisch aangedreven equipment.

VDL Nedcar is partner in het project Maastricht Bereikbaar, een samenwerking tussen het bedrijfsleven en overheden om gezamenlijk te werken aan duurzame mobiliteit, CO₂-reductie, bereikbaarheid en doorstroming.

Verder is continu aandacht voor:

- carpoolen;
- optimalisatie in- en extern transport en (retour)logistiek;
- innovatieve logistiek;
- inzetten op 'full truckload';
- optimalisatie van de bestelfrequentie;
- werken met de duurzaamste modaliteit;
- verhoog de capaciteit per vervoerseenheid (langere, hogere trucks)
- optimaliseren van de vullingsgraad;
- verhogen van de voertuigefficiëntie (techniek).

Studies

- Inzet Automatic Guided Vehicles (AGV's zijn automatische transportmiddelen die geen constante menselijke controle of ingrepen vereisen en effectief én efficiënt om materialen van de ene plaats naar de andere te verplaatsen);
- Start pilot transport per trein (rail) in plaats van transport via de weg (per as);
- Vervangen interne trucks: van diesel naar elektrisch;
- Duurzame mobiliteit.