

## **Aandacht voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) en duurzaamheid**

Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) staan volop in de belangstelling door wereldwijde vraagstukken op het gebied van mensenrechten, klimaatverandering en grondstoffen-schaarste. Stakeholders zijn geïnteresseerd in hoe ondernemingen presteren op het gebied van mens, milieu en maatschappij.

De pijlers van MVO zijn People (mens), Planet en Profit (Prosperity): de Triple P-benadering. Deze vorm van ondernemen is gericht op economische prestaties (profit) met respect voor de sociale kant (people), binnen de ecologische randvoorwaarden (planet). Wij ondernemen zodanig dat onze aandacht voor milieu, sociaal-ethische en winst gebalanceerd is. Ook is deze afgestemd op de verwachtingen van onze stakeholders.

VDL Nedcar produceert met in achtname van de aspecten van MVO en neemt verantwoordelijkheid voor de effecten van genomen besluiten en activiteiten op:

- mens (People),
- de zorg voor het milieu (Planet),
- maatschappij (Profit).

Wij voldoen niet alleen aan de behoeften van nu. Ook richten wij ons op de effecten voor toekomstige generaties. Wij streven naar een optimale balans tussen de drie P's.

### **Initiatieven Planet**

Naast het produceren van kwalitatief hoogstaande auto's - en deze tijdig en tegen de juiste prijs aan onze klant afleveren – produceren wij op een zo milieuvriendelijke, duurzame, mogelijke manier.

Milieu en duurzaamheid staan hoog in het vaandel bij VDL Nedcar. Zij zijn al jaren lang onlosmakelijk met ons verbonden en een integraal onderdeel van onze bedrijfsvoering. Hiermee geven wij zelf graag het goede voorbeeld. Om de effecten van ons handelen op het milieu zo veel mogelijk te beperken, kiezen we - daar waar het kan - voor duurzame oplossingen tegen verantwoorde kosten.

Sinds de overname door VDL Groep en de doorstart in 2014 zijn er al diverse initiatieven - zowel groot als klein - op het gebied van duurzaamheid en milieu uitgevoerd. Hiermee hebben wij de nodige stappen gezet maar we zijn er nog niet. Zo zijn er bijvoorbeeld de nodige uitdagingen om uitvoering te geven aan de ambitieuze Nederlandse klimaatdoelen. De uitstoot van broeikasgassen dient in 2030 met 49% te zijn gedaald ten opzichte van het referentiejaar 1990. Deze doelstelling is het uitgangspunt van het klimaatakkoord en is inmiddels verankerd in een Klimaatwet.

Voor het Nederlandse bedrijfsleven - en dus ook voor VDL Nedcar - betekenen deze ambities grote uitdagingen. Het betreft immers niet enkel een energie-transitie maar ook een industrie-transitie. Het energiesysteem zal ingrijpend moeten veranderen; een hele omslag en zeker geen eenvoudige opgave.

Om uitvoering te geven aan de uitdagingen voor verduurzaming en CO<sub>2</sub>-reductie neemt VDL Nedcar deel aan het Limburgs Energie Akkoord, afgekort LEA. Samen met de 13 grootste industriële bedrijven in Limburg (inclusief Chemelot) vormen we een front om verder te verduurzamen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren. Dat gebeurt onder meer door het delen van kennis op het gebied van technologie en infra, het opstellen van projectplannen en innovatieve projecten.

Een logische eerste stap in de basis om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, is energiebesparing en -efficiency. VDL Nedcar ziet dit dan ook als eerste uitgangspunt van ons streven naar duurzaamheid op het gebied van milieu.

### **Kernthema's duurzaamheid en milieu**

Uiteraard speelt er meer op het gebied van duurzaamheid en zijn onze ambities groter. Om uitvoering te geven aan de ambities op het gebied van duurzaamheid heeft VDL Nedcar voor de komende jaren een aantal kernthema's benoemd. Deze sluiten '1 op 1' aan bij de MVO-prestatieladder en dus ook bij de internationale ISO 26000-richtlijn.

1. Energie
2. Water
3. Uitstoot, afvalwater en afvalstoffen (waste)
4. Grondstoffen (en materialen)
5. Producten en diensten
6. Biodiversiteit
7. Naleving (wet- en regelgeving)
8. Transport

### **Duurzaamheid en Milieu: een terugblik en een doorkijk naar de toekomst**

Duurzaamheid - in de breedste zin - staat én stond al hoog op onze agenda. In de loop der jaren is het steeds meer een integraal onderdeel van onze bedrijfsvoering geworden.

Na de overname door VDL Groep en de doorstart zijn er diverse, zeer uiteenlopende duurzaamheidsinitiatieven geïnitieerd. Ook voor de komende jaren zijn er volop uitdagingen met betrekking tot de gehele vergroening van onze (productie)processen. Wij voldoen hiermee niet alleen aan de behoeften van nu. Ook richten wij ons op de effecten voor toekomstige generaties. We hebben nog een uitdagende weg te gaan waar we komende jaren aan gaan werken.

Op dit moment zijn er volop ideeën en plannen met betrekking tot milieu en duurzaamheid. Deze worden nu of in de toekomst door middel van studies onderzocht.

De afgelopen jaren hebben wij al heel veel bereikt waar we met trots op terugkijken. Hier volgt een indruk van een aantal initiatieven per kernthema die bij VDL Nedcar sinds de Start of Production (SoP) zijn geïmplementeerd of op de planning staan.

### **1. Energie**

***Wij maken ons energiegebruik inzichtelijk en nemen maatregelen om energieverbruik te beperken of maken gebruik van energie afkomstig uit duurzame energiebronnen.***

Energiebesparing als onderdeel van verduurzaming wordt de komende jaren alleen maar belangrijker voor VDL Nedcar. Behalve energie besparen, zullen we op termijn zoveel mogelijk gebruik gaan maken van energie uit duurzame bronnen. Uitgangspunten voor de toekomst:

- verlagen van onze energiebehoefte;
- onze energievraag invullen met energie afkomstig van hernieuwbare, duurzame bronnen (in plaats van fossiele energie).

We zetten duurzame energie in én verhogen onze energie-efficiëntie. Hierdoor besparen we niet alleen energie. Ook neemt de emissie van broeikasgassen af. Bijkomend voordeel is dat we kosten besparen.

Om onze energiementaliteit nog verder aan te scherpen, is begin dit jaar het energiereductieteam samengesteld. Dit team heeft als doel ons energieverbruik verder te reduceren. Een mooi voorbeeld van een praktische invulling aan duurzaamheid in relatie tot energieverbruik.

**Speerpunten: energiebesparing, -efficiëncy en verduurzaming:**

- Verminderen energieverbruik per geproduceerde auto;
- Investeren in energie-efficiëntie (Best Beschikbare Technieken);
- (Toenemend) gebruik energie uit duurzame, hernieuwbare energiebronnen;
- Zelf opwekken van energie middels hernieuwbare energietechnieken (zonne-energie, warmteterugwinning);
- Onderzoek naar verdere energiebesparingsmogelijkheden;
- Onderzoek doen naar de mogelijkheden voor elektrificatie van processen (energietransitie: van fossiel naar duurzaam).

Bij nieuwbouw- en renovatieprojecten richten we ons op duurzaam materiaalgebruik, minder energieverbruik en minder belasting voor het milieu. Dat doen we bijvoorbeeld door slimme ontwerpen met veel daglicht in de fabrieken, inzet van LED-verlichting en gebruikmaking van restwarmte uit het productieproces om bedrijfspanden te verwarmen. Ook overwegen we - daar waar dit constructief mogelijk is - installatie van zonnepanelen op onze daken. Bij nieuwbouw houden we er rekening mee dat we dakconstructies geschikt maken voor zonnepanelen.

Afgelopen jaren heeft VDL Nedcar al de nodige maatregelen getroffen om het energieverbruik verder te verlagen. Voorbeelden van gerealiseerde initiatieven/projecten per shop:

**Bodyshop**

- Volledig nieuwe productie-installatie geplaatst met bijna 1.300 van de meest efficiënte, hightech robots;
- Verlichting in de Bodyshop volledig vervangen door de nieuwste, energiezuinige, TL-verlichting;
- Nieuwe hal ten behoeve van de rear door productielijnen voorzien van een ventilatiesysteem op basis van natuurlijke ventilatie. Gedwongen ventilatie wordt zo tot een minimum beperkt. Het actief koelen in de zomer is hierdoor niet noodzakelijk. Dit resulteert in een aanzienlijk lager energieverbruik.

**Paintshop**

- Nieuwe koelmachine voorzien van een frequentieregeling. Dit resulteert in een lager energieverbruik;
- Aardgas: branders van de thermische naverbranding vervangen door 10% energiezuinigere branders. Bijkomend voordeel: een lagere CO<sub>2</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissie;
- Nieuwe roof paint lijn met warmteterugwinning gebouwd.

**Final Assembly Shop (FAS)**

- Oude FAS lak repair installatie compleet vervangen door nieuwe spuitcabine met warmteterugwinning (50% energiebesparing);
- Bij het uitvoeren van testen op de rollentestbank wekken de aangedreven rollen (voorwielen) energie/stroom op. Deze gebruiken we om de rollen voor de meelopende wielen (achter) aan te drijven. We slaan dus geen stroom op maar gebruiken deze direct in het eigen testproces waardoor geen stroom verloren gaat;
- LED-(3 jaren)plan. Komende jaren vervangen we de conventionele verlichting in de FAS door energiezuinige LED-verlichting. De start vond al plaats in Final 3 waarna er volgens planning maandelijks andere lijnstukken volgen.
- In nieuwbouw Logistiek Centrum FAS realiseren we warmteterugwinning in de HVAC (heating ventilation airconditioning installatie (geldt trouwens voor alle nieuwbouw));
- HVAC-installatie met warmteterugwinning in after lines gerealiseerd;
- HVAC-installatie met warmteterugwinning in nieuwbouw ( LC-FAS) gerealiseerd.

### Energy Center

- Oude watergekoelde persluchtcompressoren vervangen door efficiënte luchtgekoelde compressoren;
- Perslucht opwekking in 'cascade opstelling' gerealiseerd waardoor niet meer perslucht wordt opgewekt dan nodig. Hierdoor is er geen sprake meer van het afblazen van te veel opgewekte lucht;
- Nieuwe compressoren (10) in de persluchtcentrale voorzien van warmtewisselaars die de 'koelwarmte' benutten voor verwarming van de FAS;
- Compressoren voorzien van IE3-motoren (hoge energie efficiëntie);
- Grote R22 koelinstallatie voor persluchtdroging verwijderd;
- EDC2: oude CV-installatie in EDC2 (3 x 1.08 mW) vervangen door twee nieuwe, energiezuinige installaties (1.20 mW);
- Heetwatersysteem op lagere temperatuur draaien (minder energieverlies);
- Decentrale ketel bijgeplaatst waardoor in de zomermaanden alleen de Paintshop van heet water wordt voorzien (aardgasbesparing).

### Plant Engineering

- Chemisch magazijn geïsoleerd;
- Verlichting yard vernieuwd van conventioneel naar LED;
- Hoofdkantoor minimaal energie-label C gemaakt.
- Logistieke toegangspoorten uitgevoerd als luchtsluit;
- Nieuwe koelmachines van de computerruimte (hoofdkantoor) voorzien van vrije koeling. Bij een buitentemperatuur  $\leq 8^{\circ}\text{C}$  kan nu met buitenlucht worden gekoeld. Dit resulteert in een aanzienlijk lager energieverbruik.

### Studies VDL Nedcar en externe marktpartijen

Samen met (een) externe partij(en) onderzoekt VDL Nedcar middels studies welke mogelijkheden er zijn met betrekking tot energie en duurzaamheid. De studies zijn er onder meer op gericht om energiebesparingspotentieel en (mogelijke) duurzame alternatieven in kaart brengen:

- studie naar energiebesparingspotentieel (RWE/VDL Nedcar);
- studie naar mogelijkheden meer hergebruik (rest)warmte ovenprocessen Paintshop (minder aardgas, minder CO<sub>2</sub>);
- mogelijkheden hergebruik restwarmte op andere plekken;
- onderzoek naar mogelijkheden om keramische stralings- in plaats van gas heaters te plaatsen;
- onderzoek naar gebruik restwarmte Paintshop voor (top) cooling FAS in zomer;
- onderzoek naar mogelijkheden warmteopslag bodem;
- onderzoek naar mogelijkheden draaiende verwarming op laagwaardige temperatuur (tot CV watertemperatuur);
- onderzoek naar mogelijkheden verlaging van warmtenet-temperatuur gedurende een groot deel van de tijd in combinatie met dynamische warmtenetregeling;
- onderzoek naar slimme regelstrategie (strategie veranderen van 'all they want → all they need');
- mogelijkheid toepassing aard- of bodemwarmte onderzoeken;
- overwegen om aan te sluiten bij smart grid-Holtum Noord.

## 2. Water

**Wij maken ons waterverbruik inzichtelijk en nemen maatregelen om het watergebruik te reduceren uit bronnen die schaars zijn of waarbij aanverwante ecosystemen of leefgebieden een aanzienlijk gevolg kunnen ondervinden.**

VDL Nedcar heeft afgelopen jaren de nodige maatregelen genomen om het gebruik van (leiding)water te reduceren. Initiatieven om het (leiding)waterverbruik verder te reduceren waren onder andere het gebruikmaken van zogenaamde closed loop watercircuits in onze Paintshop en de recirculatie van water in de 'lechtest-douches' in de FAS.

Wij gebruikten vroeger grondwater als koelwater. Dit koelwater werd geloosd in de gracht rond het VDL Nedcar-terrein. Wij gebruiken nu géén grondwater meer voor koeldoeleinden en lozen dus ook geen koelwater meer in de gracht.

Ten aanzien van het inzichtelijk maken van het waterverbruik:

- Jaarlijkse rapporteert VDL Nedcar het ingenomen leidingwater aan Bevoegd gezag middels een elektronisch Milieu Jaarverslag (e-MJV);
- Jaarlijks rapporteren opgepompt grondwater middels 'aangiftebiljet provinciale grondwaterheffing (art. 7.7. Ww / Waterwet) aan Gedeputeerde Staten van Limburg.

## 3. Uitstoot, afvalwater en afvalstoffen

VDL Nedcar geeft - relevant in relatie tot haar activiteiten - informatie over:

- de hoeveelheden uitstoot van broeikasgassen;
- gebruik en uitstoot van stoffen die de ozonlaag aantasten;
- de hoeveelheid uitstoot in de lucht van stikstofdioxide, zwavel-oxide en andere relevante milieubelastende stoffen;
- de totale hoeveelheid afval per soort en bestemming;
- aanzienlijke lozingen op water onderverdeeld naar soort;
- de totale hoeveelheid van aanzienlijke niet opzettelijke lozingen van, chemische stoffen, olie of brandstof;
- welke maatregelen worden genomen om de genoemde emissies en lozingen te reduceren.

### Emissie

Speerpunten:

- reductie van broeikasgasemissies (CO<sub>2</sub>) en NO<sub>x</sub>;
- verminderen ozonaantastende stoffen.

VDL Nedcar zet in op de reductie van broeikasgasemissies door:

- het verlagen van de energiebehoefte;
- de energievraag in te vullen met energie afkomstig van hernieuwbare, duurzame bronnen (in plaats van fossiele energie). Onder meer de initiatieven die beschreven staan onder ad 1. Energie dragen daaraan bij.

Ook de volgende initiatieven leveren op termijn een bijdrage aan een lagere emissie van broeikasgassen:

- plaatsing laadpalen ten behoeve van Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) en Battery Electric Vehicle (BEV);
- isolatie Chemisch magazijn → CO<sub>2</sub>-reductie (als gevolg van reductie aardgasverbruik);
- onderzoeken van mogelijkheden met betrekking tot inzet waterstofgas als brandstof. Een van de drie ketels Energy Center (EC) ombouwen waterstofgas (ervaring opdoen, qua capaciteit mogelijk).

Door het verhogen van energie-efficiëntie in combinatie met het inzetten van duurzame energie besparen we niet alleen energie. Ook de emissie van broeikasgassen af.

VDL Nedcar neemt deel aan het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS). In dat kader rapporteren wij onze jaarlijkse broeikasgasuitstoot middels een emissieverslag. Hiermee maken we inzichtelijk hoeveel CO<sub>2</sub> we emitteren. Jaarlijks rapporteren we middels een e-MJV aan Bevoegd gezag over onder andere afval, energie- en watergebruik en uitstoot naar lucht, water en bodem.

### Beperken ozonaantastende stoffen

VDL Nedcar zet zich al jaren lang in om het gebruik van ozonaantastende stoffen te beperken. In de auto's die we produceren wordt vooral koudemiddel R1234YF gebruikt. Het meer milieubelastende R134a faseren we uit. Ook hebben we ervoor gekozen om versneld zijn grote koelinstallaties met koelmiddel 'R22' te vervangen door koelinstallaties met een ozonvriendelijker koelmiddel.

### Afvalwater

VDL Nedcar beschikt over een eigen waterzuivering. Het afvalwater dat vrijkomt van de Paintshop wordt gezuiverd in de eigen waterzuivering (zuivering aan de bron) alvorens het via het transportriool naar de RWZI in Susteren gaat. Afvalwater wordt periodiek bemonsterd en de resultaten worden jaarlijks gerapporteerd aan Bevoegd gezag middels het e-MJV (elektronisch-MilieuJaarVerslag). Door in te zetten op het reduceren van het watergebruik reduceren we ook onze hoeveelheid afvalwater.

Ons bedrijfsterrein bestaat voor een groot gedeelte uit verhard oppervlak en heeft grote dakoppervlakken. Waar mogelijk wordt hemelwater afgekoppeld; dit komt dus niet in een vuilwaterriool. Het grootste gedeelte van het hemelwater wordt op onze ringgracht gespuid of kan infiltreren in de bodem.

Het afkoppelen van regenwater van dakoppervlak en verharding heeft uiteenlopende voordelen: hemelwater gaat niet naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie én het komt ten goede aan het op peil houden van onze gracht. Ook kan het op veel plaatsen infiltreren in de grond waardoor het ten goede komt aan de grondwaterstand.

Kortom: door het hemelwater af te koppelen beperken we verdroging, voorkomen we het overstorten van rioolwaterzuiveringsinstallaties en houden we onze ringgracht op peil. De belangen van het op peil houden van de gracht op ons terrein voor flora en fauna (en dus biodiversiteit) staan uitvoeriger beschreven onder ad 6. Biodiversiteit.

### Afval

VDL Nedcar heeft al diverse initiatieven geïmplementeerd, in uitvoering of op de planning om het afvalbeheer nog verder te verbeteren. Speerpunten van VDL Nedcar ten aanzien van afvalbeheer zijn:

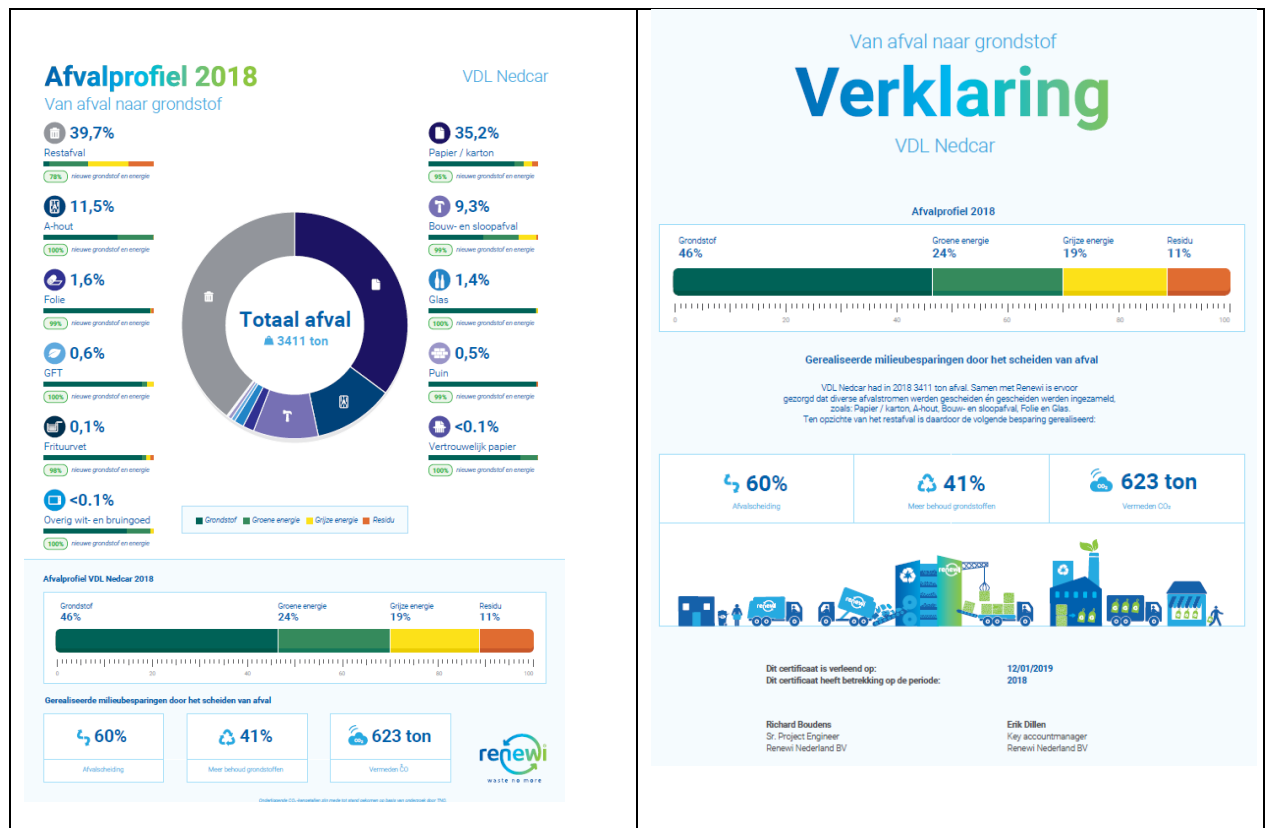
- afvalpreventie;
- hergebruik;
- betere afvalscheiding en recycling.



In nauwe samenspraak met onze klant besteden we er veel aandacht aan om de hoeveelheid afval van verpakkingsmaterialen verder terug te brengen (preventie). Waar mogelijk maken we gebruik van retouremballage en -verpakkingen. Met onze opdrachtgevers maken wij hier afspraken over. Door zoveel mogelijk in te zetten op gebruikmaking van retourverpakkingen (returnables) wordt er veel (verpakkings)afval voorkomen.

VDL Nedcar heeft continu aandacht voor verbetering van haar afvalbeheer. Zo zijn er diverse initiatieven om het ontstaan van afval te voorkomen. Daar waar toch afval ontstaat, wordt ingezet op het optimaal scheiden in (recyclebare) monostromen die vervolgens als hoogwaardige grondstof worden ingezet. Het gebruik van primaire, onbewerkte grondstoffen wordt daardoor verminderd. Initiatieven in dit kader zijn:

- hergebruik 'one way pallets' (wegwerppallets) in plaats van afvoeren als BSA (circa 600 à 700 per week). Wegwerppallets worden dus meerdere malen ingezet;
- separaat inzamelen van koffiebekers in plaats van afvoeren als restafval. Een koffiebeker bestaat voor 5% uit polyethyleen (kunststof) en 95% karton. Bekers kunnen zo worden gebruikt als grondstof (onder andere hygiëne papier) waarmee waardevolle grondstoffen (bomen), energie én drinkwater worden bespaard;
- koffiedrab of -swill apart inzamelen en gebruiken als grondstof (circa 40.000 kilogram);
- veiligheidsschoenen apart inzamelen om volledig te laten recycelen;
- bedrijfskleding inzamelen om te laten recycelen;
- 'China pallets' ontmantelen en onderdelen als gescheiden afvalstromen afvoeren (in plaats van afvoeren als bouw- en sloopafval (BSA)).



Samen met onze afvalontzorg'er en partner Renewi bouwt VDL Nedcar aan een circulaire toekomst door waarde te verkrijgen uit afval in plaats van het te verbranden of te storten. Van het afval dat in 2018 werd geproduceerd, wordt al bijna de helft gerecycled of hergebruikt als secundaire grondstof. Bijna een kwart van ons afval wordt omgezet om (groene) energie van te produceren. Ook door duurzaam in te kopen, wordt de hoeveelheid afval ten gevolge van verpakkingsmaterialen teruggebracht.

#### 4. Grondstoffen

**VDL Nedcar maakt haar grondstoffenverbruik inzichtelijk en neemt maatregelen om het gebruik van grondstoffen afkomstig uit recycle processen of afval te verhogen.**

Van autofabrikanten wordt verwacht dat toegepaste materialen en stoffen - die in het proces worden gebruikt - voldoen aan de milieunormen voor ontwerp, ontwikkeling, distributie, gebruik, verwijdering of recycling. Bij VDL Nedcar gebeurt dat in nauwe samenspraak met de opdrachtgever voor wie wij auto's produceren. Van VDL Nedcar kan worden verwacht dat een effectieve milieubescherming wordt nagestreefd om de ecologische voetafdruk tijdens het productieproces zo laag mogelijk te houden.

#### Ketenanalyse en levenscyclus van product

VDL Nedcar produceert auto's in opdracht van derden. Momenteel produceert VDL Nedcar auto's in opdracht van en ontwikkeld door BMW Group. Mede vanuit de maatschappelijke verantwoordelijkheid voor milieuzorg neemt BMW bij alle activiteiten de volledige levenscyclus van het product in beschouwing. Deze levenscyclus bestaat uit drie fasen:

1. productie (inclusief
2. productontwikkeling en inkoop),
3. gebruik en afdanking.

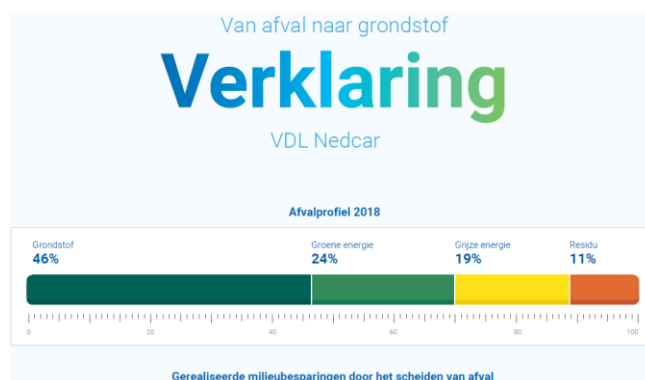
De milieubelasting is het grootst tijdens het gebruik van de geproduceerde auto's. Dit betreft vooral het brandstofverbruik en de daarbij behorende emissies van schadelijke stoffen. De milieubelasting in de fasen van productie en afdanking is veel geringer. Daarom richt BMW zich bij het ontwikkelen van nieuwe modellen zich vooral op de gebruiksfase van de auto - om de milieubelasting te verminderen.

De betrokkenheid van VDL Nedcar bij de ontwikkeling van de auto's (en de daarbij gebruikte producten) is zeer beperkt. VDL Nedcar is een productiebedrijf dat modellen vanuit de opdrachtgevers in productie neemt. Daarbij is er sprake van indirecte milieu-aspecten waarover VDL Nedcar geen (volledige) controle kan hebben. Je kunt hierbij denken aan product specifieke aspecten (ontwerp, ontwikkeling, verpakking, transport, gebruik of verwijderingsfase) en marketing specifieke aspecten. De invloed van VDL Nedcar op de levenscyclus is dus zeer gering. Daarom concentreert VDL Nedcar zich op het verminderen van het gebruik van elektriciteit en gas, waterbesparing, optimalisatie van transport, vermindering van afval, efficiency in interne logistiek en optimalisatie van de productieketen.

Overigens, daar waar VDL Nedcar van mening is dat er besparingsmaatregelen getroffen kunnen worden - bijvoorbeeld in de ontwikkelingsfase (gewichtsreductie, materiaal- of verpakingsreductie, optimalisatie van transport et cetera) - wordt dit uitgewerkt en besproken met de opdrachtgever. Daarbij groeien VDL Nedcar, haar opdrachtgever en toeleveranciers steeds verder naar elkaar toe.

#### Circulariteit

Voor het sluiten van een circulaire economie streeft VDL Nedcar ernaar het einde van de gebruiksduur van producten te beïnvloeden. Ook streven wij ernaar om afval om te zetten in hoogwaardige grondstoffen, die het gebruik van onbewerkte grondstoffen verminderen.





Afgelopen jaren heeft VDL Nedcar al de nodige maatregelen getroffen om het verbruik van materialen en grondstoffen te beperken. Voorbeelden van gerealiseerde initiatieven/projecten:

#### Paintshop

- grondstoffen: oude spuitinstallaties vervangen door efficiëntere robot installaties met lagere lakverliezen;
- kunststof tanks en leidingen voor chemicaliën compleet vernieuwd;
- elektrocoat-lak vervangen door nieuwe, tin-vrije elektrocoat-lak;
- aromaathoudende spoelverduunning vervangen door aromaatvrije spoelverduunning;
- toepassen van lak met hoger vaste stof gehalte waardoor oplosmidelemisatie wordt verlaagd;
- nieuwe WAX-installatie waarbij 100% VOS-vrij materiaal wordt toegepast;
- grote koelinstallaties met R22 koelmiddel versneld vervangen door koelinstallatie met ozonvriendelijker koelmiddel.

#### FAS

- reparaties realiseren met waterafduunbare OEM-lak (in plaats van oplosmiddel gebaseerde car repair lak);
- toepassing koudemiddel R1234YF in productie-auto's (in plaats van het meer milieubelastende R134a).

#### Plant Engineering

- vervanging dieseltanks (inclusief leidingen en appendages) in sprinklerkelder 2 (Zuid) door dubbelwandige tanks met lekdetectie;
- vervanging vloeistofdichte vloer tankenpark Zuid;
- ondergrondse enkelwandige stalen persleidingen (drukleidingen) tankenpark vervangen door dubbelwandige, kunststof leidingen met lekdetectie = on going circa 50% gerealiseerd;
- koudemiddel R1234YF vervangt R134A (nog circa 15% R134A) = minder milieubelastend
- continue verbetering/aanpassing sprinklerinstallatie om schade als gevolg van eventuele brand beheersbaar te houden (milieuschade voorkomen).

#### 5. Producten en diensten

***VDL Nedcar is verantwoordelijk voor het geven van milieurelevante informatie betreffende diensten en producten en de mogelijkheden van recycling of hergebruik hiervan.***

Niet relevant voor VDL Nedcar.

#### 6. Biodiversiteit

***VDL Nedcar draagt zorg voor dat haar aanwezigheid en haar activiteiten geen, of zo min mogelijk nadelige effecten hebben op de biodiversiteit in de omringende leefomgeving.***

Een groot gedeelte van het VDL Nedcar-terrein wordt omsloten door een gracht. Een mooi stukje natuur op ons eigen bedrijfsterrein waar veel (water)dieren zich thuis voelen. Behalve mooie flora en fauna heeft onze gracht ook een belangrijke functie: het garanderen dat er voldoende blus- en sprinklerwater is in geval van een brand. Het is daarom noodzakelijk om het waterpeil van de gracht op een bepaald (minimum) niveau te houden. Zeker na een lange, droge periodes is dat hard nodig. Om het water van de gracht op een minimaal peil of niveau te houden, gebruikt VDL Nedcar grondwater. Voor het oppompen daarvan hebben we een vergunning. Het opgepompte grondwater wordt ter plaatse van het hoofdkantoor in de gracht gespuid, nabij de hoofdloge van Security.

Behalve het garanderen dat er voldoende sprinkler- en bluswater voorhanden is, is onze gracht ook erg belangrijk voor de instandhouding van flora en fauna in riviertjes in de nabijheid van onze fabriek. Het grachtenstelsel van VDL Nedcar watert af op de Lindbeek. Deze mondt uit in de Hons-Venkebeek die uiteindelijk uitmondt in de Vloedgraaf/Geleenbeek. De natuurlijke voeding van de Lindbeek is onvoldoende om deze permanent watervoerend te houden. Wanneer VDL Nedcar de gracht niet meer zou voeden, zouden de omliggende riviertjes in perioden zonder lange perioden regen droog kunnen vallen. Met alle negatieve gevolgen van dien voor het aquatische milieu en de biodiversiteit.

#### **Ontwerp voor landschap**

We kijken niet alleen naar de uitbreiding van de gebouwen van VDL Nedcar. Ook kijken we naar de herinrichting van het landschap rond de fabriek. Onze uitbreiding heeft invloed op het landschap en natuur zal moeten worden gecompenseerd. Een projectteam en werkgroep maken samen een ontwerp voor het direct omliggende landschap. Zo zijn we al bezig met de voorbereidingen om de omgeving aantrekkelijker en groener te maken.

#### **7. Naleving (wet- en regelgeving)**

***VDL Nedcar zal in geval van opgelegde sancties ten gevolge van het niet naleven van milieuregelgeving toelichten wat de oorzaak was en welke correctieve acties worden genomen.***

Milieubeleid is een volwaardig onderdeel van het bedrijfsinterne managementsysteem. Om uitvoering te geven aan het milieubeleid en dit aantoonbaar te maken, is VDL Nedcar gecertificeerd conform NEN-EN-ISO 14001.

#### **Uitgangspunten milieubeleid**

- voldoen aan relevante wet en regelgeving;
- continu verbeteren van de milieuprestaties;
- preventie van milieubelasting volgens het EVABAT principe (Economically Viable Application of Best Available Technology);
- beheersen/beperken van milieurisico's en het voorkomen van milieuverontreiniging;
- snel en adequaat reageren bij milieu-incidenten;
- trainen en opleiden van personeel.

Jaarlijks wordt VDL Nedcar in het kader van zijn ISO14001-certificaat ge-audit door een externe certificerende instantie. Ook vinden er periodiek planmatige controles plaats door Bevoegd gezag.

#### **8. Transport**

***VDL Nedcar draagt er zorg voor dat de ontwikkeling, naleving en continue verbetering van beleidsmaatregelen om zeker te stellen dat de effecten van transport op milieu en ecosystemen zo veel mogelijk gereduceerd worden.***

Bij de aanschaf van nieuw materieel worden de milieuprestaties meegewogen. Tevens is er aandacht voor het inrichten van efficiënte inzamelroutes en zuinig rijgedrag.

Ten aanzien van transport in relatie tot duurzaamheid en milieu zijn er afgelopen jaren al veel initiatieven uitgevoerd. Zo zijn de meeste heftrucks en hijs- hef en transportmiddelen met verbrandingsmotor inmiddels vervangen door nieuw, elektrisch aangedreven equipment.

VDL Nedcar is partner in het project Maastricht Bereikbaar, een samenwerking tussen het bedrijfsleven en overheden om gezamenlijk te werken aan duurzame mobiliteit, CO<sub>2</sub>-reductie, bereikbaarheid en doorstroming.

Verder is continu aandacht voor:

- carpoolen;
- optimalisatie in- en extern transport en (retour)logistiek;
- innovatieve logistiek;
- inzetten op 'full truckload';
- optimalisatie van de bestelfrequentie;
- werken met de duurzaamste modaliteit;
- verhoog de capaciteit per vervoerseenheid (langere, hogere trucks);
- optimaliseren van de vullingsgraad;
- verhogen van de voertuigefficiëntie (techniek).

#### **Studies**

- Inzet Automatic Guided Vehicles (AGV's): automatische transportmiddelen die geen constante menselijke controle of ingrepen vereisen. Ze zijn effectief én efficiënt om materialen van de ene naar de andere plek te verplaatsen;
- Start pilot transport per trein (rail) in plaats van transport via de weg (per as);
- Vervangen interne trucks: van diesel naar elektrisch;
- Duurzame mobiliteit.